

**AIC  
A**



**PUBLICACIONES AERONÁUTICAS**  
Dirección General de Aeronáutica Civil,  
9 avenida 14-75 Zona 13, Primer Nivel Oficina AIM  
E-MAIL: [AISPUBLICA@GMAIL.COM](mailto:AISPUBLICA@GMAIL.COM)  
Web: [www.dgac.gob.gt](http://www.dgac.gob.gt)  
e-AIP/ Productos de Información Aeronáutica

**11-25  
21 OCT**

## **CIRCULAR DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA**

### **SEGURIDAD, REGULARIDAD Y EFICIENCIA EN LA NAVEGACIÓN AÉREA**

#### **PROCEDIMIENTOS DE CONTINGENCIA PARA EL SERVICIO DE CONTROL DE APROXIMACIÓN EN AEROPUERTO INTERNACIONAL MUNDO MAYA, BASADO EN SISTEMA DE VIGILANCIA ATS CON VOR/DME TIK FUERA DE SERVICIO.**

- ✓ **PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN DISPONIBLES:**
  - Guía vectorial para interceptar localizador a PISTA 11.
  - Aproximación Visual PISTA 11.
  - VFR pista 11 y 29

#### **PROCEDIMIENTOS IFR DE CONTINGENCIA**

- **PROCEDIMIENTO IFR DE CONTINGENCIA SALIDA PISTA 11**

Entrega de autorizaciones indicará al vuelo IFR que posterior de la salida, mantenga rumbo 107° hasta alcanzar 1,500´ y posterior que prevea vectores en la frecuencia ATC 121.40 MHz directo al VOR AUR o a otro fijo especificado en el plan de vuelo.

- **PROCEDIMIENTO IFR DE CONTINGENCIA SALIDA PISTA 29.**

Entrega de Autorizaciones indicará al vuelo IFR que posterior de la salida mantenga rumbo 291° hasta alcanzar 1,500´ y posterior que prevea vectores en la frecuencia 121.40 MHz directo al VOR AUR o a otro fijo especificado en el plan de vuelo.

- **PROCEDIMIENTO PARA APROXIMACIÓN DE CONTINGENCIA CON GUIA VECTORIAL PARA INTERCEPTAR EL LOCALIZADOR PISTA 11.**

Seguir las instrucciones del ATC para interceptar el Localizador y completar el tramo final de la Aproximación **ILS PISTA 11**, en caso de aproximación frustrada continuar rumbo 106°, ascender para 2,500´pies, solicitar instrucciones en la frecuencia 121.40 MHz para ejecutar una nueva aproximación o volar en círculos en un punto especificado por el ATC. En caso de falla de comunicaciones contactar con los Servicios ATS en frecuencia 126.80 MHz.

- **PROCEDIMIENTO PARA APROXIMACIÓN DE CONTINGENCIA CON GUIA VECTORIAL PARA INTERCEPTAR LOCALIZADOR PISTA 11 CIRCULANDO PISTA 29**

Para las aeronaves que hayan interceptado el localizador durante la última Fase de Aproximación a Pista 11, y haya establecido referencia visual con el terreno circundante procederá a circular a Pista 29, por el sector norte de la pista, con la observancia que se cumplan con los mínimos operacionales de acuerdo a la categoría de aeronave para avalar la operación.

- **APENDICE UNICO.**

- **Tipo de Aproximación, Vectores para Interceptar el Localizador Pista 11.**

- En caso de falla del Sistema de Vigilancia Radar/ADS-B, se **declarará AIMM** como aeródromo VFR, por lo que las aeronaves con plan de vuelo IFR, deben de proceder a su aeródromo de alternativa o continuar al AIMM, a solicitud, como vuelo VFR.
- Los vuelos S-VFR, quedan cancelados.
- Los Procedimientos IFR **VOR DME Z, VOR DME Y y VOR DME X PISTA 11**; y los Procedimientos **ILS Z, ILS Y y ILS W** fuera de servicio hasta futuro aviso.
- Los mínimos operacionales seguirán los establecidos para reglas de vuelo visual e **ILS CATEGORIA I de AIMM.**
- Fechas: 22/10/2025 al 04/12/2025

Para consultas comunicarse a los teléfonos de los Servicios ATS de Tikal:

- ❖ Tikal Control 79260113 - 77907418
- ❖ Tikal Torre 79260256 - 77907426